

Travaux : Le port

La cerise sur le gâteau ...

C'est sous le soleil, les pieds au sec, que le port a pu revêtir son nouvel habit. On en rêvait, c'est fait. Les plans dormaient dans les cartons depuis 1995. Le projet global d'aménagement et de requalification du port et des bords de Loire de La Possonnière élaboré en 1995 est arrivé à son terme dans sa réalisation.



touches successives et cohérentes, tous les éléments constitutifs du port permettent maintenant d'optimiser son utilisation, dans un cadre où les aménagements ont préservé l'authenticité du site.

Le cadran solaire "analemattique" assure maintenant symboliquement la liaison entre le passé et le futur. Le port tout entier pourra trouver un nouveau rayonnement avec l'alignement des bateaux ligériens. La seule ombre que vous pourrez voir est celle qui indiquera l'heure à vos pieds, l'heure de votre arrivée sans doute... pas trop tard car le soleil sera couché.

Pour les habitués de nos bords de Loire qui ne peuvent pas lire l'heure au clocher de l'église, il manquait une horloge au port. Mais une horloge ça peut tomber en panne, et ça doit se remonter, Alors l'option d'une horloge écologique avec un cadran solaire a été choisie.

Ce cadran ne donne pas l'heure avec une grande précision mais en Anjou pas de problème, on a droit à une tolérance d'un quart d'heure !

Mais ... si vous voulez en savoir d'avantage, descendez au port, vous pourrez découvrir cette remarquable réalisation et surtout, prenez votre temps ... pour la contempler.

Tout est allé très vite en cours du printemps 2005 quand la CCLL a décidé d'apporter son appui financier pour permettre le démarrage de ce beau chantier. Le projet établi par la DDAF, maître d'œuvre, agissant pour le compte de la Communauté de Communes Loire Layon, maître d'ouvrage, a été réalisé par l'entreprise ATP France. Cette entreprise a bénéficié de conditions idéales pour réaliser ce chantier de réhabilitation de la jetée et des cales. Elle a également, par la qualité de sa prestation, su répondre parfaitement aux attentes. Le coût final de cette opération qui s'élève à 245 146 € HT respecte le montant des estimations initiales. Le financement a été assuré à 100 % par l'octroi de subventions provenant de l'Etat pour un montant de 49 000 €, de la Région Pays de Loire pour 73 500 €, du département du Maine-et-Loire pour 66 300 €, du Syndicat Intercommunal pour la protection et la valorisation du patrimoine ligérien pour 10 000 € et par un complément tant attendu en provenance de la CCLL de 46 200 €, dans le cadre de ses compétences en matière de tourisme.

Que tous les partenaires financiers qui ont permis à la Possonnière de finaliser ce grand projet soient remerciés pour leurs contributions. Réalisé par

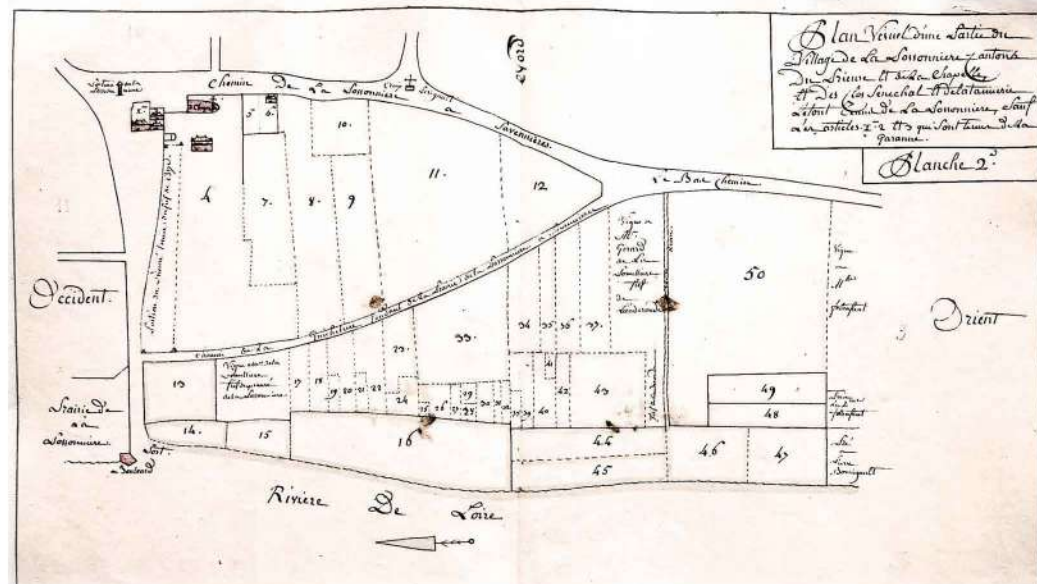


Réalisation du cadran solaire



Ci-dessus le port de La Possonnière vers 1900.

Ci dessous plan terrier de 1750 ou figure le port et le Boulevard.



Projets communaux

Le port : un siècle après ...

Lors de son conseil municipal du 18 février 1906, les élus de la Possonnière, à la suite de plaintes émanant des utilisateurs, engagent des démarches pour rendre le port plus accessible aux bateliers de commerce.

En 2005, les travaux de la dernière phase du projet de réhabilitation du port et des bords de Loire seront entrepris en période d'été.

La communauté de communes Loire-Layon ayant compétence en matière de tourisme, doit plus que jamais prendre en compte ce projet de dimension intercommunale, afin

Toutefois en période d'été, un étiage trop bas rend l'accès à la Loire difficile. C'est pourquoi un curage du port sur environ 80 cm a été réalisé en 2003, afin de permettre une mise en eau de la partie basse du port l'été.

En 2005, une action d'accompagnement portera sur la préservation et la remise en valeur du patrimoine que constitue la jetée. Le principe retenu est l'utilisation de matériaux naturels préservant à l'ouvrage son aspect rustique et authentique. Ce projet comprend la réalisation d'une jetée inférieure autour de la pointe de la jetée principale afin de faciliter l'accès aux bateaux, et redonner ainsi sa valeur principale à la fonction du port. Ce projet permet également de créer une

dynamique du lieu, par un éclairage rasant de faible tension, disposé discrètement dans les perrés, ainsi qu'un cadran solaire analemmatique (la projection de l'ombre de l'utilisateur indique l'heure) en incrustation de dalles émaillées et de pierres gravées sur le tablier.

Il s'agit là d'un projet d'envergure intercommunale dont l'estimation sommaire s'élève à 293 020 € TTC et pour lequel des subventions devraient être accordées à hauteur de 80 %.

Dans le cadre et le respect de la charte de qualité d'accueil "d'une Rive à l'Autre", le site de la Possonnière a fait l'objet de la première labellisation sur les rives de la Loire.



Ci-dessous, une traduction du texte du conseil municipal du 18/02/1906

Extrait du registre de délibération du conseil municipal du 18 février 1906 :

Réponse au préfet - lettre du 15 mai 1906
"Réclamation pour la construction d'un port Le Conseil Municipal,
 Considérant que les travaux entrepris pour rendre la Loire navigable apportent une gêne considérable au commerce par eau de la commune,
 Considérant que les plaintes à lui adresser par les bateliers et les entrepreneurs, ne pouvant, qu'au prix de grandes difficultés débarquer sables, tuffeaux etc, sont absolument fondées,
 Prie Monsieur le Maire de demander à Monsieur le Directeur des Travaux de la Loire Navigable s'il ne serait pas possible de donner satisfaction aux réclamations ci-dessus en rendant facile l'accès des bateaux au lieu dit "le Boulevard"

de contribuer à la réalisation de la phase finale et assurer ainsi un lien fort entre les communautés, voire les futurs pays.

Le port de La Possonnière est le seul équipement de ce genre entre Bouchemaine et Ingrandes. A ce titre, c'est un site privilégié bien connu des pêcheurs, des navigateurs et des amateurs de la Loire qui peuvent mettre à l'eau leurs bateaux par le biais des cales aménagées.



Projets communaux

... la touche finale

Le port de La Possonnière est un lieu de rencontres privilégiées, établi sur le sentier des "Mariniers de la Loire", et sur le trajet "la Loire à vélo" dont le circuit a été réalisé en 2003.

Autant d'arguments qui contribuent à assurer la communication touristique avec les communes périphériques et la promotion de toute la région ligérienne.

De plus, le site du port de La Possonnière fait partie intégrante du secteur "Val de Loire" inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO.

Les opérations déjà menées depuis 1998 et le contenu du projet restant à réaliser, ont été retenus parmi les

actions et les projets significatifs et de références d'une valorisation durable du paysage du "Val de Loire".

Il convient également de souligner que parmi les activités qui se développent sur le site, la manifestation "Loire en fête 2003" a reçu le label patrimoine mondial de l'UNESCO.

Compte tenu de l'activité de batellerie grandissante, de la navigation, de la restauration, de la construction de bateaux, il est maintenant devenu indispensable d'accueillir dans de meilleures conditions les marins qui donnent au public, lors de nombreuses manifestations, l'occasion de découvrir une véritable flotte de bateaux typiquement ligériens.

